



- A - Öleinfülldeckel, Motor / oil filler cap, engine
- B - Ölpeilstab, Motor / oil dip stick, engine
- C - Ölablaß mit elektrischer Pumpe / oil drain with electric pump
- D - Ölfilter / oil filter
- E - Kühlmittelinfülldeckel / water filler cap fresh water
- F - Rohwassereinlaß Ø38 / water inlet sea water Ø1,5"
- G - Ablaßschraube Hauptwärmetauscher, Seewasser / water drain heat exchanger, sea water
- H - Ablaßschraube Kombikühler, Seewasser / water drain tandem cooler, sea water
- J - Kraftstofffilter / fuel filter
- K - Elektrische Kraftstoffvörderpumpe Anschluß Ø8 / electric fuel pump Ø 0,31"
- L - Kraftstoffrücklauf zum Tank Ø8 / fuel return connection Ø 0,31"
- M - Luftfilter / air filter
- N - MDC und Sicherungen / MDC and fuses
- P - Steckanschluß für Instrumentierung / plug for instrumentation harness
- Q - Motor-Aus Sicherheitsschalter / engine safety stop
- R - Anschluß Batterie / batterie connection
- S - Gasbowdenzuganschluß / throttle cable connection
- T - Hebepunkt / Lifting Eye
- U - Öleinfülldeckel Servoöl / oil filler cap, steering
- # - nicht maßstäblich, keine Gewähr auf Richtigkeit! / not scaleable, correct dimensions see under Marine Power Europe
- > ... < Maße in Zoll / Dimension in inch

© VOLKSWAGEN AG. Dieses Bild stellt ein Modell dar. Alle Dimensionen sind für die Produktion, Montage, Wartung und Reparatur der Bauteile und Komponenten der Motoren und Pumpen mit Leistung von 100 kW (136 PS) angegeben.
 Alle Angaben entsprechen dem Zeichnungsmaßstab der Erstellung.
 Alle Maße sind in Zoll angegeben.
 Alle Maße sind in Zoll angegeben.
 Alle Maße sind in Zoll angegeben.
 Alle Maße sind in Zoll angegeben.

VOLKSWAGEN marine

TDI 165-5 Mercruiser Bravo One

Stand / Issue 12/2005 M 1:5 DIM A4